

Proces Wegafzettingen Zwijndrecht 2024

Inhoudsopgave

Inleiding	3
Definities	4
Melding Tijdelijke VerkeersMaatregelen	
○ Minimale termijn van aanmelden	5
○ Melding doen	5
○ Taken en verantwoordelijkheden	6
○ Handhaving en toezicht	6
Algemene voorwaarden WIU Zwijndrecht 2024	
○ Voorwaarden ten aanzien van de werkzaamheden	7
○ Voorwaarden nood- en hulpdiensten	7
○ Voorwaarden wegafzetting	8
○ Voorwaarden werkgebied	8
○ Communicatie	9
○ Overige voorwaarden ten aanzien van de uitvoering	9

Inleiding

Voor het uitvoeren van werkzaamheden in, op, aan, langs of boven de openbare weg, moeten de juiste tijdelijke verkeersmaatregelen genomen worden. Zodra er sprake is van een, al dan niet gedeeltelijk wegafsluiting is op basis van wet- en regelgeving toestemming van de wegbeheerder nodig.

In dit document geven we aan waar de verzoeken om toestemming aan moeten voldoen en op welke wijze deze verkregen kan worden. Deze toestemming behelst uitsluitend het (gedeeltelijk) afsluiten van een weg. Los hiervan kan een APV-vergunning noodzakelijk zijn.

Bij het beoordelen van de verzoeken zal naast dit document ook altijd de CROW-publicatie 96B gebruikt worden.

Vragen?

Heeft u vragen over de WIU Zwijndrecht 2024, of over wegafsluitingen en wegafzettingen in het algemeen, dan kunt u contact opnemen met het team verkeer van de gemeente Zwijndrecht. Zij zijn bereikbaar via telefoonnummer 14078 en mail-adres verkeer@zwijndrecht.nl

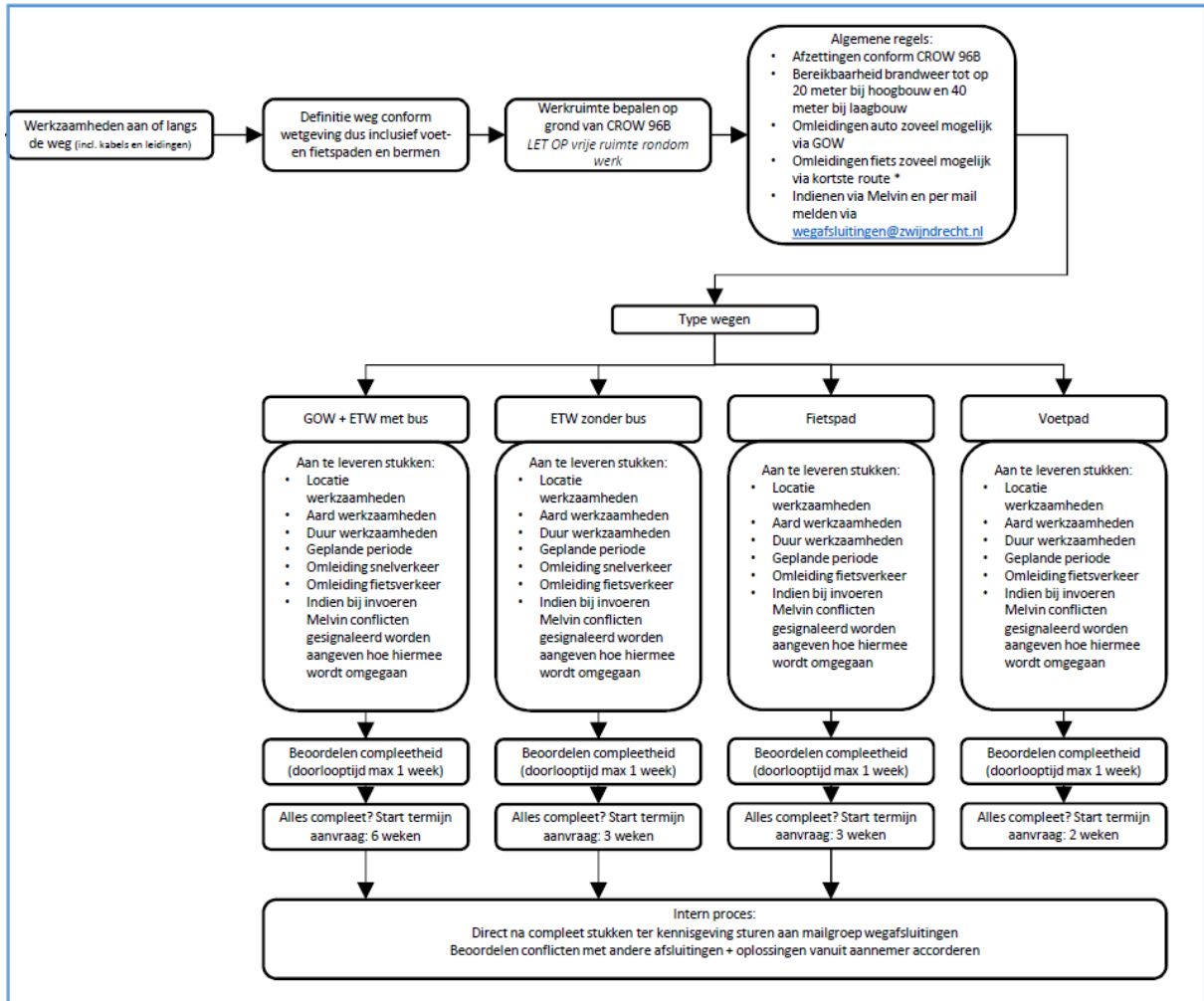
Definities

Weg	Alle voor het openbaar verkeer openstaande wegen of paden met inbegrip van de daarin liggende bruggen en duikers en de tot die wegen behorende paden en bermen of zijkanten. (artikel 1, lid 1, onder b Wegenverkeerswet 1994).
Verkeer	Alle weggebruikers.
Weggebruiker	Voetgangers, fietsers, bromfietsers, bestuurders van een gehandicaptenvoertuig, van een motorvoertuig of van een tram, ruiters, geleiders van rij- of trekdieren of vee en bestuurders van een bespannen of onbespannen wagen.
Werkgebied	Afgebakend gebied (werkruimte + veiligheidsruimte + vrije ruimte) bepaald op grond van CROW-publicatie 96B.
Afsluiting	Gehele afsluiting van de weg, rijbaan, fiets- of voetpad. Er is geen doorgang mogelijk voor het betreffende verkeer.
Afzetting	Gedeeltelijke afsluiting van de weg, rijbaan, fiets- of voetpad. Er blijft (beperkte) doorgang voor het betreffende verkeer.
Nood- en hulpdiensten	Brandweer, politie, ambulance.

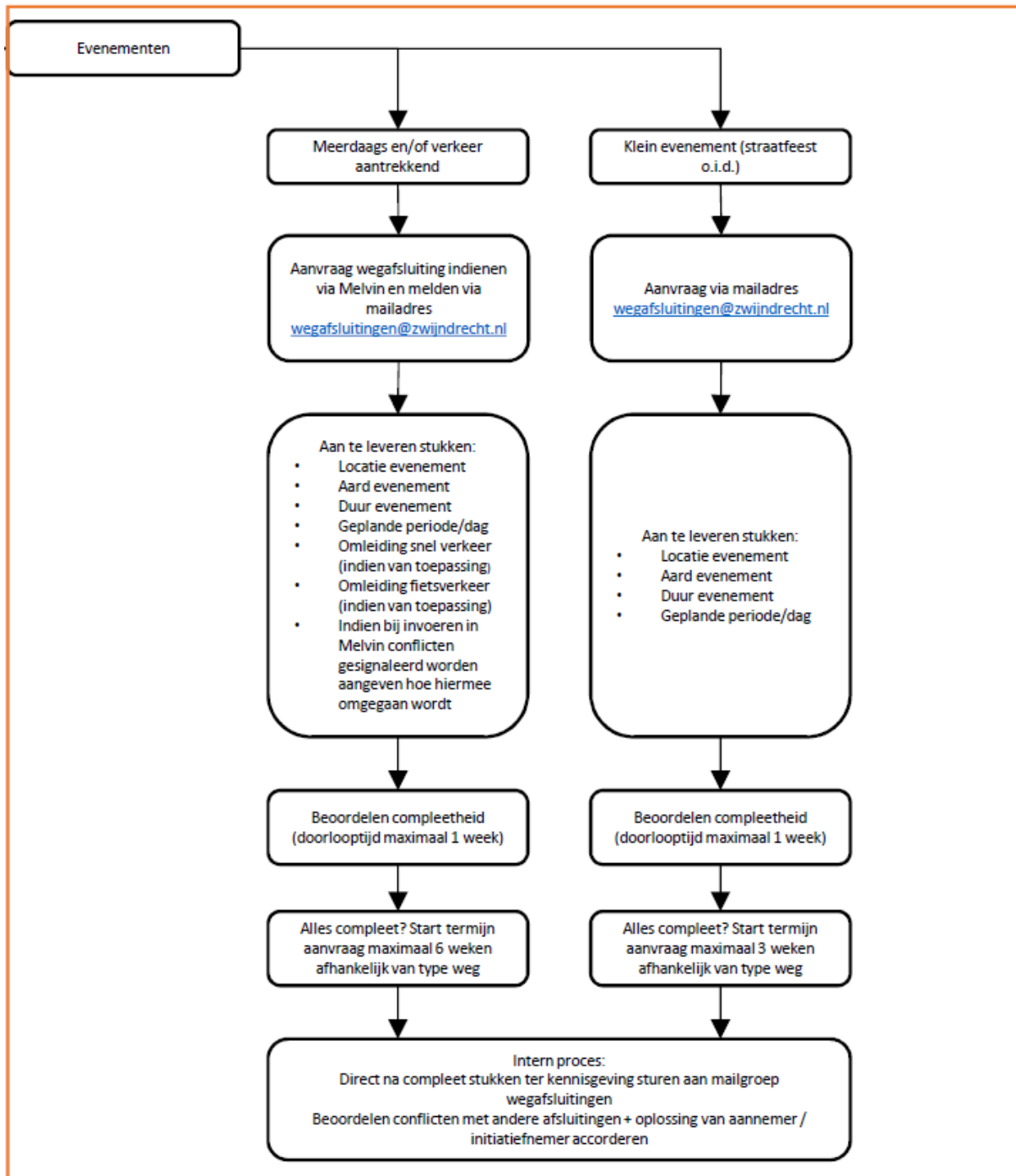
Proces Tijdelijke VerkeersMaatregelen

In onderstaande schema's is het proces Tijdelijke VerkeersMaatregelen weergegeven. Er wordt onderscheid gemaakt tussen afsluitingen in verband met werkzaamheden en afsluitingen in verband met evenementen.

Werkzaamheden aan of langs de weg + K&L



Evenementen



Minimale termijn van aanmelden

Aangezien de ene tijdelijke verkeersmaatregel meer impact heeft dan de andere, hanteren wij verschillende minimale termijnen voor het kenbaar maken van de beoogde maatregel. Zie voor de indeling van de verschillende wegen bijlage X van dit document. In alle gevallen gaat de termijn lopen op het moment dat de aanvraag compleet is.

A. **6 weken vooraf indien er sprake is van:**

- Een afsluiting van een Gebiedsontsluitingsweg (GOW)
- Een afsluiting van een lijnbus route

B. **3 weken vooraf indien er sprake is van:**

- Een afsluiting van Erftoegangsweg (ETW) waar geen lijnbus route over loopt
- Een afsluiting van een fietspad

C. 2 weken vooraf indien er sprake is van:

- Een afsluiting van een voetpad

Bij twijfel over binnen welke termijn een melding gedaan moet worden, kan er contact opgenomen worden met het team verkeer. (14 078 of wegafsluitingen@zwijndrecht.nl)

Melding doen

De melding moet conform bovenstaand schema ingediend worden via Melvin met vermelding van:

- Locatie (straatnaam – huisnummer/t.h.v.)
- Aard van het werk/evenement (onderhoud van ...- aanleg/aanbrengen van ...-)
- Aaneengesloten periode of wederkerend
- Startdatum en tijd
- Einddatum en tijd
- Soort maatregel (afsluiting – afzetting – parkeerverbod)
- Hoe wordt omgegaan met conflicten die door Melvinesignaleerd worden
- Gegevens aanvrager
- Contactpersoon ten tijde van uitvoer

Bij de melding wordt een tekening gevoegd, waaruit het volgende duidelijk moet blijken:

- Het werkgebied (eventueel opgedeeld in juiste fasering)
- De planning
- Een tekening van de verkeersmaatregelen (conform de richtlijnen van CROW)
- In geval van een afsluiting een verkeersplan en/of omleidingstekening

De melding wordt door ons getoetst op:

- correctheid en volledigheid
- consequenties voor hulpdiensten
- consequenties voor voetgangers en fietsers
- consequenties voor het openbaar vervoer
- consequenties voor overige weggebruiker
- samenhang met andere werken

Taken en verantwoordelijkheden

De bij de melding aangegeven contactpersoon is verantwoordelijk voor tijdige communicatie naar de directe omgeving en het plaatsen en onderhouden van de wegafzetting, en/of afsluiting inclusief omleiding, conform de richtlijnen van de CROW WIU 96a/96b - 2020. Tevens dient hij zodra dit bekend is melding te doen indien er sprake is van afwijkingen ten opzichte van de aanvraag. Dit geldt zowel voor wijzigingen voorafgaand aan de start als tijdens de uitvoering. Tevens geldt dit voor het eerder afronden van de werkzaamheden. Deze melding kan worden ingediend via Melvin.

Overleg met en communicatie naar de bus en hulpdiensten, alsmede de controle op de tijdelijke verkeersmaatregelen, wordt gedaan door de gemeente Zwijndrecht.

Handhaving en toezicht

Aanwijzingen of aanvullende voorwaarden die door opzichters en handhavers van de gemeente Zwijndrecht of Nood- en Hulpdiensten worden gegeven, moeten direct worden opgevolgd. Ook als deze een tijdelijke, gedeeltelijke of gehele ontruiming van de in gebruik genomen weg betreffen. Eventuele kosten die hierbij gemaakt worden horen tot het risico van ondernemen en zijn voor rekening van de uitvoerende partij.

Als bij de melding meegegeven, dan wel algemene, voorwaarden niet worden opgevolgd kan het werk worden stilgelegd. Kosten die hieruit voortvloeien zijn voor rekening van de uitvoerende partij.

Algemene voorwaarden WIU Zwijndrecht

Voorwaarden ten aanzien van de werkzaamheden

1. De vergunninghouder is verantwoordelijk voor het dagelijks verwijderen van vuil op en langs wegen, indien dat vuil het gevolg is van de werkzaamheden.
2. Alle kosten die het gevolg zijn van het niet of niet tijdig starten of beëindigen van de wegafsluiting of wegafzetting en bijbehorende maatregelen en werkzaamheden, komen voor rekening van de vergunninghouder.

Voorwaarden werkgebied

1. Het werkgebied wordt vastgelegd op de werktekening.
2. Een werkgebied met opengebroken verharding of ontgraving (dieper dan 30 cm) is een werkterrein met hoog risico. Als het werkterrein/sleuf langer als een dag open ligt, is het verplicht het werkgebied af te zetten met gekoppelde bouwhekken. Als het werkterrein/sleuf binnen een dag weer dicht is, kan volstaan worden met dranghekken.
3. Gebruik van afzetlint is alleen toegestaan door nood- en hulpdiensten.
4. De toegangen voor werkverkeer naar het werkgebied, worden op de werktekening aangegeven. Deze toegangen worden zoveel mogelijk gesloten gehouden en beveiligd met hekken.
5. Als een voetpad of trottoir onderdeel uitmaakt van een werkgebied, is een obstakelvrije breedte van minimaal 1,20 meter nodig om dat voetpad/trottoir begaanbaar te houden. Is deze breedte niet haalbaar, dan moet een tijdelijk looppad van houten, betonnen of kunststof elementen van minimaal 1,20 meter worden aangelegd.
6. Parkeren van personenauto's binnen het werkgebied is verboden.

Voorwaarden nood- en hulpdiensten

1. De locatie moet te allen tijde goed bereikbaar zijn voor nood- en hulpdiensten.
2. De toegankelijkheid voor nood- en hulpdiensten dient altijd gewaarborgd te zijn. Ook als het werkterrein, om wat voor reden dan ook, wordt afgesloten.
3. Hoogbouw moet altijd tot op maximaal 20 meter met een vrachtwagen te bereiken zijn.
4. Ieder perceel moet altijd tot op maximaal 40 meter met een vrachtwagen te bereiken zijn.
5. Dit impliceert dat een werkvak niet langer kan zijn dan 40 meter. Tenzij de percelen binnen het werkvak van beide kanten bereikbaar zijn. Dan mag het werkvak maximaal 80 meter lang zijn. Bij hoogbouw gaat het om 20 respectievelijk 40 meter.
6. Voor werkvakken langer dan 80 meter vindt – voorafgaand aan het melden – een overleg plaats met het team verkeer en de nood- en hulpdiensten, om de (on)mogelijkheden te bespreken.
7. Werken waarbij meerdere fasen tegelijk in uitvoering gaan, mogen alleen plaatsvinden na overleg met en akkoord van het team verkeer en de nood- en hulpdiensten.
8. Brandkranen in het werkgebied moeten aangegeven worden met rood/oranje piketten of paaltjes, en dienen boven het maaiveld uitsteken.
9. Werkvakken waar de nood- en hulpdiensten doorheen kunnen rijden moet obstakelvrij en gemarkeerd met bakens zijn. Een minimale breedte van 3,5 meter, in bochten 4,5 meter, hebben. En de vrije doorganghoogte moet minimaal 4,2 meter bedragen.
10. Het plaatsen van voorwerpen, materialen of voertuigen op putten, afsluiters, brandkranen, bluswaterwinplaatsen en droge blusleidingen is verboden.
11. Hoogteverschillen in het traject voor de nood- en hulpdiensten in het werkgebied moeten zijn afgewerkt tot een hellingspercentage van maximaal 8%.

Voorwaarden wegafzetting

1. Wegafzettingen worden geplaatst volgens de richtlijnen CROW WIU 96a/96b - 2020.

2. Voorplaatsing van grote omleidingen mag maximaal een week vooraf plaatsvinden. Waarbij een en ander, met uitzondering van de vooraankondigingen, vanuit geen enkele richting leesbaar mag zijn.
3. De vergunninghouder is verantwoordelijk voor het dagelijks onderhouden en controleren van de tijdelijke verkeersmaatregelen. Ook als dit weekenden en/of feestdagen betreft.
4. Afzetmaterialen (zoals bakens, hekken, borden en dergelijke) die geen directe functie hebben, moeten direct worden afgevoerd. Ook als het slechts een paar dagen niet gebruikt wordt.
5. De vergunninghouder mag pas dan met de uitvoering van het werk beginnen, nadat de tijdelijke maatregel volledig geplaatst is.
6. De werknemer, die bij de plaatsing van de verkeersmaatregelen zijn betrokken, dienen minimaal in het bezit te zijn van het certificaat 'verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering' van de PBNA of een daaraan gelijkwaardig certificaat.
7. Bij de inzet van verkeersregelaars moet een duidelijke werkinstructie aangeleverd worden.
8. Bij een wegafzetting geldt dat:
 - A. De rijstrook die voor het verkeer beschikbaar blijft, minimaal 3,5 meter breed moet zijn, in bochten minimaal 4,5 meter.
 - B. Bij rijbanen met meerdere rijstroken een actiewagen verplicht is.
 - C. Bij rijbanen met één rijstrook per rijrichting moeten verkeerslichten (VRI) of verkeersregelaars worden ingezet als het werkvak langer is dan 25 meter.
 - D. Bij inzet van verkeerslichten (VRI) mag de lengte van het werkvak niet langer zijn dan 80 meter.
 - E. In niet genoemde of afwijkende gevallen bepaald de afdeling bereikbaarheid.

Communicatie

1. De vergunninghouder dient de directe omgeving (bewoners/bedrijven/winkeliers) vooraf te informeren over de afzetting en de omleiding in verband met de werkzaamheden. Een kopie van deze informatie wordt gestuurd naar wegafsluitingen@zwijndrecht.nl
2. Wanneer er meerdere werkzaamheden lopen achter elkaar kan er gekozen worden om een gesprek in te plannen met de vergunninghouder, de wegbeheerder, hulpdiensten en andere belanghebbenden. Zo kan er tijdig afstemming plaatsvinden over de verkeersmaatregelen.

Voorwaarden met betrekking tot plaatsen van tijdelijke maatregelen

1. Plaatsing van tijdelijke verkeersmaatregelen gebeurt zoveel mogelijk op basis van RVV en BABW – Bordenboekje, met oog op vorm, afmeting, kleurstelling, positie t.o.v. de weg, aantal borden per paal
2. Geen borden >90x60cm aan bestaande flespalen bevestigen. Waarbij sowieso het maximum aantal borden vanuit de regelgeving niet mag worden overschreden
3. Borden/palen mogen slechts aan bestaande OVL of VRI masten, binnen de kaders van de BABW, met bescherming ertussen en deugdelijk bevestigd
4. Het zicht op andere/bestaande verkeersregels, - borden of -tekens mag niet worden ontnomen door plaatsing van tijdelijke maatregelen.
5. Openbare zaken zoals laadpalen, ondergrondse containers, klappalen e.d. mogen niet worden geblokkeerd, noch gebruikt door of voor bevestiging.
6. Grondpotten in de groeven van de bestrating plaatsen, of indien er een tegel uit moet, aanhelen.
7. Handgrepen grondpot in looprichting en tot op bodemniveau plaatsen.
8. Afplakken conflicterende bestaande bebording mag slechts met tijdelijke folie worden gedaan. En moet na afloop weer geheel worden verwijderd.
9. Eventuele schade na verwijderen tijdelijke maatregel, meteen (laten) herstellen in oorspronkelijke staat.

Overige voorwaarden ten aanzien van de uitvoering

1. Alle bevelen of aanwijzingen van daartoe bevoegd politie- en/of brandweerpersoneel met betrekking tot de openbare orde en veiligheid, of van andere betrokken gemeentelijke instanties vanuit hun taaksector, dienen stipt en onmiddellijk te worden opgevolgd of nagekomen.
2. De vergunninghouder is primair verantwoordelijk voor een ordelijk en veilig verloop van de werkzaamheden.
3. Voor zover er werkzaamheden plaatsvinden op particulier terrein en/of niet-openbaar terrein, dient u vooraf toestemming te hebben van de desbetreffende eigenaar c.q. rechthebbende.
4. De gemeente is niet aansprakelijk voor door derden toegebrachte schade aan, volgens deze vergunning, aanwezige voorwerpen en/of materialen.
5. Deze vergunning betekent geen vrijstelling van andere vergunningen of ontheffingen die op grond van overige sectorale of bijzondere wetten van de vergunninghouder kunnen worden verlangd.